

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt,  
de Promotie van Meertaligheid,

S. GATZ

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk  
en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en  
Dierenwelzijn,

B. CLERFAYT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé  
des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Promotion  
du Multilinguisme,

S. GATZ

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé  
de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition  
numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

B. CLERFAYT

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/30822]

23 APRIL 2020. — Bijzondere machtenbesluit van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/014 betreffende de belasting op  
de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen  
met chauffeur op grond van de gezondheids crisis van de COVID-19

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 19 maart 2020 om bijzondere machten  
toe te kennen aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader  
van de gezondheids crisis COVID-19, artikel 2;

Gelet op ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en  
de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, de  
artikelen 13 en 26, §1;

Gelet op ordonnantie ordonnantie 21 december 2012 tot vaststelling  
van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,  
artikel 14;

Overwegende dat, bij toepassing van artikel 2, §3, 5° van ordonnantie  
van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkheidskantsentest, de gelijke-  
kantsentest niet moet worden opgesteld voor een reglementaire tekst  
waarvoor het advies van de Raad van State wordt gevraagd bij  
hoogdringende;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de  
omstandigheid dat de gezondheids crisis veroorzaakt door COVID-19  
de exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van  
voertuigen met chauffeur erg treft en dat het noodzakelijk is om  
onmiddellijk maatregelen te nemen om een economische catastrofe te  
voorkomen. Om deze sector die in gevaar verkeert te ondersteunen,  
moeten de lasten gelinkt aan de belasting op de de taxidiensten en de  
diensten voor het verhuren van voertuigen onmiddellijk worden  
opgeheven;

Gelet op advies 67.236/4 van de Raad van State, gegeven op  
20 april 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de  
wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat, bij toepassing van artikel 2, § 4 van de ordon-  
nantie van 19 maart 2020 om bijzondere machten toe te kennen aan de  
Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheids-  
crisis COVID-19, het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit  
en van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk  
Gewest niet vereist zijn;

Overwegende dat de sector van de taxidiensten en de diensten voor  
het verhuren van voertuigen met chauffeur grote impact ondervindt  
van de gezondheids crisis van de COVID-19;

Overwegende dat de uitbating van deze diensten voor het betalend  
vervoer van personen onderworpen is aan belastingen;

Overwegende dat deze belastingen jaarlijks verschuldigd zijn door  
iedere persoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren  
van een taxidienst of van een dienst voor het verhuur van voertuigen  
met chauffeur;

Overwegende dat het bedrag van de belasting op de vergunning om  
een taxidienst te exploiteren 575 per jaar is en dat het bedrag van de  
belasting voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van  
voertuigen met chauffeur 682 euro per jaar is;

Overwegende dat de Regering dus, gelet op de economische  
urgentie, gebruik wenst te maken van de volmachten die haar werden  
toevertrouwd door het parlement om de exploitanten van taxidiensten  
en van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur te  
ondersteunen in deze moeilijke periode opdat deze crisis de activiteit  
niet onherroepelijk zou beschadigen;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/30822]

23 AVRIL 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de  
Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/014 relatif à la taxe  
sur les services de taxis et les services de location de voitures avec  
chauffeur en raison de la crise sanitaire du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs  
spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le  
cadre de la crise sanitaire du COVID-19, l'article 2;

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux  
services de location de voitures avec chauffeur, les articles 13 et 26, §1<sup>er</sup>;

Vu l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale  
en Région de Bruxelles-Capitale, l'article 14;

Considérant qu'en application de l'article 2, §3, 5°, de l'ordonnance  
du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test égalité des chances,  
le test ne doit pas être fait pour un projet de texte réglementaire pour  
lequel l'avis du Conseil d'État est demandé en extrême urgence;

Vu l'urgence motivée par le fait que la crise sanitaire due au  
COVID-19 touche durement les exploitants de services de taxis et les  
exploitants de services de location de voitures avec chauffeurs, qu'il est  
donc nécessaire d'immédiatement prendre des mesures afin d'éviter  
une catastrophe économique. Pour soutenir ce secteur en péril, les  
charges liées à la taxe sur les services de taxis et les services de location  
de voitures avec chauffeur doivent être levées sans délai;

Vu l'avis 67.236/4 du Conseil d'État, donné le 20 avril 2020 en  
application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, des lois sur le Conseil  
d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant qu'en application de l'article 2, § 4, de l'ordonnance du  
19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du  
COVID-19, l'avis de l'Autorité de protection des données et l'avis du  
Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale ne sont  
pas requis;

Considérant que le secteur des services de taxis et de location de  
voitures avec chauffeur est fortement touché en raison de la crise  
sanitaire du COVID-19;

Considérant que l'autorisation pour l'exploitation ces services de  
transport rémunéré de personnes est soumise à des taxes;

Considérant que ces taxes sont dues annuellement par toute  
personne qui détient un permis d'exploitation de services de taxis ou de  
location de voitures avec chauffeur;

Considérant que le montant de la taxe sur les permis d'exploitation  
d'un service de taxis est de 575 euros sur et que le montant de la taxe  
sur les permis d'exploitation d'un service de location de voitures avec  
chauffeur est de 682 euros;

Considérant que le Gouvernement entend, vu l'urgence économique,  
faire usage des pouvoirs que lui a confié le parlement pour soutenir les  
exploitants de services de taxis et les exploitants de services de location  
de voitures avec chauffeurs en cette période difficile, pour éviter que  
cette crise ne détruise irrémédiablement l'activité;

Op voorstel van de Minister belast met Financiën,  
Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De belasting bedoeld in artikel 13 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuuren van voertuigen met chauffeur, is niet verschuldigd voor het belastingjaar 2020.

**Art. 2.** De belasting bedoeld in artikel 26, § 1, van dezelfde ordonnantie, is niet verschuldigd voor het belastingjaar 2020.

**Art. 3.** In afwijking van artikel 14 van ordonnantie 21 december 2012 tot vaststelling van de fiscale procedure in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, is geen interest verschuldigd op de bedragen die worden terugbetaald bij toepassing van dit besluit.

**Art. 4.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

**Art. 5.** De minister bevoegd voor Financiën en Begroting is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 23 april 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President  
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie  
en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met  
Financiën, Begroting, Openbaar ambt en de Promotie van Meertalig-  
heid,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met  
Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en  
Dierenwelzijn,

B. CLERFAYT

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget,  
Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La taxe visée à l'article 13 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur n'est pas due pour l'exercice d'imposition 2020.

**Art. 2.** La taxe visée à l'article 26, § 1<sup>er</sup>, de la même ordonnance n'est pas due pour l'exercice d'imposition 2020.

**Art. 3.** Par dérogation à l'article 14 de l'ordonnance du 21 décembre 2012 établissant la procédure fiscale en région de Bruxelles-Capitale, aucun intérêt n'est dû sur les sommes à restituer en raison de l'application du présent arrêté.

**Art. 4.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

**Art. 5.** Le ministre qui a les Finances et le Budget dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 23 avril 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président  
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie  
et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la  
Promotion du multilinguisme,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la  
Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

B. CLERFAYT

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/30827]

23 APRIL 2020. — Bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/019 tot wijziging van het bijzondere machtenbesluit nr. 2020/013 van 7 april 2020 betreffende de steun tot vergoeding van de ondernemingen getroffen door de dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

Verslag aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Om de economische schade voor de bedrijven waarop de openingsbeperkingen van de (federale) ministeriële besluiten van 18 en vervolgens 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken gericht zijn, te beperken, heeft de regering met spoed een besluit aangenomen die hen een eenmalige premie van 4.000 euro per vestigingseenheid toekent. Dit is het bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/013 van 7 april 2020 betreffende de steun tot vergoeding van de ondernemingen getroffen door de dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Na een grondige evaluatie van de categorieën van ondernemingen die op dezelfde manier door de federale maatregel worden getroffen, breidt het huidige besluit het toepassingsgebied van het besluit van 7 april 2020 uit tot de volgende categorieën ondernemingen :

- video-, DVD- en CD-verhuurbedrijven,
- carwash,
- boekwinkels die onder NACE-code 447.620 werken,
- makelaars in onroerend goed.

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/30827]

23 AVRIL 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/019 modifiant l'arrêté de pouvoirs spéciaux n° 2020/013 du 7 avril 2020 relatif à une aide en vue de l'indemnisation des entreprises affectées par les mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19

Rapport au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Afin de limiter les dégâts économiques pour les entreprises visées par les restrictions d'ouverture ordonnées par les arrêtés ministériels (fédéraux) du 18 puis du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, le Gouvernement a adopté, dans l'urgence, un arrêté leur octroyant une prime unique d'un montant de 4000 euros par unité d'établissement. C'est l'arrêté de pouvoirs spéciaux n° 2020/013 du 7 avril 2020 relatif à une aide en vue de l'indemnisation des entreprises affectées par les mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19.

Suite à un réexamen approfondi des catégories d'entreprises touchées de la même manière par la mesure fédérale, le présent arrêté étend le champ d'application de l'arrêté du 7 avril 2020 aux catégories d'entreprises suivantes :

- les loueurs de vidéocassettes, de DVD et de CD,
- les carwash,
- les librairies travaillant sous le code NACE 447.620,
- les agences immobilières.